

УТВЕРЖДАЮ:
Председатель Объединенного
ученого совета ОАО «РЖД»



Б.М. Лапидус

ПОЛОЖЕНИЕ
о XIV конкурсе научных работ
среди студентов и аспирантов по транспортной проблематике

1. Общие положения

- 1.1. Настоящее Положение определяет порядок организации и проведения Объединённым учёным советом ОАО «РЖД» (далее – Совет) четырнадцатого конкурса научных работ среди студентов и аспирантов по транспортной проблематике (далее – Конкурс), а также правила определения его победителей.
- 1.2. Сроки подачи заявок и научных работ – с 22 октября до 22 декабря 2025 года (включительно).
- 1.3. Конкурс научно-исследовательских работ проводится по следующей тематике: **«Технология искусственного интеллекта: новые возможности для железнодорожного транспорта»** по следующим направлениям:
 - 1) Применение искусственного интеллекта в управлении перевозочным процессом и транспортной логистике;
 - 2) Применение искусственного интеллекта в сфере содержания, ремонта и модернизации железнодорожной инфраструктуры;
 - 3) Применение искусственного интеллекта в сфере содержания и ремонта железнодорожного подвижного состава;
 - 4) Влияние внедрения искусственного интеллекта на безопасность перевозочного процесса на железнодорожном транспорте;
 - 5) Перспективы использования искусственного интеллекта в научно-образовательной деятельности в сфере железнодорожного транспорта.
- 1.4. Тематика конкурсных работ должна отражать актуальные проблемы транспортной отрасли, связанные с развитием железных дорог в настоящем, прошлом и будущем, и соответствовать номинациям Конкурса (Приложение № 1).
- 1.5. Другие номинации могут быть включены в порядке, предусмотренном п. 1.7 настоящего Положения. Организаторы конкурса будут рассматривать предложения по направлениям технологического развития, обладающим потенциалом для использования на железнодорожном транспорте.

- 1.6. Работы, направляемые на конкурс, должны представлять собой научно-исследовательские проекты. Под научно-исследовательским проектом понимается работа научного характера, связанная с проведением исследований, экспериментов, расчетов, и выражающая аргументированное личное мнение и предложения авторов в целях расширения имеющихся и получения новых знаний; с проверкой научных гипотез, анализом причинно-следственных связей между явлениями или процессами; с научным обобщением и научным обоснованием возможностей достижения поставленной цели.
- 1.7. Изменения и дополнения в настоящее Положение могут быть внесены по инициативе председателя Совета и первого заместителя председателя Совета.

2. Цели Конкурса

- 2.1. Повышение заинтересованности молодежи в получении железнодорожной профессии.
- 2.2. Выявление и поддержка наиболее талантливых и творчески активных студентов и аспирантов для дальнейшего привлечения к участию в исследовательской и аналитической работе, связанной с развитием и модернизацией железнодорожной отрасли.
- 2.3. Развитие научно-исследовательских способностей молодых ученых.
- 2.4. Поиск новых решений научных проблем, инновационных проектов и разработок, направленных на развитие железнодорожного транспорта в условиях импортозамещения и изменения пространственной конфигурации транспортного рынка.

3. Участники Конкурса

- 3.1. В Конкурсе научно-исследовательских проектов могут участвовать студенты, обучающиеся в рамках бакалавриата, специалитета и магистратуры, а также молодые специалисты, аспиранты и выпускники аспирантуры (до защиты диссертации) любого года обучения всех специальностей транспортных, а также других вузов и научно-исследовательских институтов России и Беларусь. Приветствуются проекты, выполненные командами участников.
- 3.2. Общее число участников Конкурса не ограничивается.

4. Организаторы Конкурса

- 4.1. Организацией и проведением Конкурса руководит Заместитель Председателя – Учёный секретарь Совета.
- 4.2. Методическое, организационное и информационное обеспечение, а также текущую организационную работу по проведению Конкурса осуществляет аппарат Совета (далее – Оргкомитет).
- 4.3. Оценку работ, представленных на Конкурс, проводит жюри Конкурса в соответствии с настоящим Положением.
- 4.4. Жюри Конкурса состоит из научных экспертов по номинациям Конкурса.

4.5. Председателем жюри Конкурса является Председатель Совета.

5. Порядок представления работ и их рассмотрения экспертами

5.1. В Конкурсе могут принимать участие работы участников, выполненные под руководством **одного** научного руководителя, соответствующие номинациям Конкурса, отвечающие конкурсным условиям и оформленные с соблюдением требований, указанных в пп. 5.5–5.7 настоящего Положения.

5.2. Одна команда может представить на Конкурс **не более одной работы**.

5.3. Заявка и работы, представляемые на Конкурс, должны быть направлены в Оргкомитет **не позднее 22 декабря 2025 года** (включительно).

5.4. Обязательным условием участия в Конкурсе является наличие в научно-исследовательских проектах научной новизны, а также обзора и анализа международного опыта и перспектив развития железнодорожного транспорта.

5.5. Каждая представляемая на Конкурс работа включает в себя:

- электронную заявку на участие в Конкурсе по утвержденному шаблону (*электронное Приложение к Положению в формате MS Word*);
- скан-копию заявки с подписями участников и научного руководителя (*в формате PDF или JPEG*);
- титульный лист, оформленный в соответствии с Приложением № 2 текст работы, оформленный в соответствии с требованиями (Приложение № 3) (*в одном файле в формате MS Word*);
- справку (-и) об обучении в вузе (*в формате PDF или JPEG*);
- отзыв научного руководителя по конкурсной работе в произвольной форме о степени самостоятельности выполненной научной работы и о вкладе каждого из авторов (*в формате PDF или JPEG*);
- справку о проверке работы на плагиат (*в системе Антиплагиат*) (*в формате PDF или JPEG*).

5.6. Работы, представляемые на Конкурс, должны оформляться строго в соответствии с правилами, указанными в Приложениях № 2–3 к настоящему Положению. Каждая работа должна быть представлена в электронной форме в отдельной архивной папке, включающей 6 файлов из п. 5.5 в соответствующих форматах.

5.7. Не принимаются работы:

- ранее участвовавшие в конкурсах научных работ среди студентов и аспирантов по транспортной проблематике, проводимых Советом в 2012–2024 гг., и других аналогичных конкурсах;
- разработанные не участвующими в конкурсе лицами;
- не соответствующие требованиям к комплектации, оформлению и подаче работ и заявок (*без возможности их доработки и повторного представления*).

- 5.8. Приём работ на Конкурс, передачу членам жюри, обработку результатов Конкурса и иные действия по организации и проведению Конкурса осуществляют Оргкомитет.
- 5.9. Оргкомитет вправе не допускать к участию в Конкурсе работы, не соответствующие требованиям, указанным в настоящем Положении.
- 5.10. Все работы, представленные на Конкурс, рассматриваются анонимно.
- 5.11. Каждой работе, представленной на Конкурс, Оргкомитетом присваивается индивидуальный шифр, который фиксируется в ведомости.
- 5.12. Работы, маркированные индивидуальными шифрами (и не содержащие личных данных авторов), передаются экспертам для оценки.
- 5.13. При оценке научно-исследовательских проектов эксперты руководствуются следующими критериями:
- 1. научная новизна:**
 - наличие инновационных решений;
 - высокий уровень самостоятельности в анализе и исследовании, а не пересказ мнений и выводов других авторов;
 - 2. практическая ценность:**
 - направленность на рост эффективности отрасли;
 - 3. глубина теоретической и (или) экспериментальной проработки:**
 - высокий уровень владения темой, корректное использование терминологии;
 - полнота описания, глубина обсуждения и качество интерпретации результатов;
 - использование современных методов обработки данных эмпирического исследования;
 - 4. логическая завершённость (целостность) работы:**
 - выводы авторов соответствуют цели исследования, обозначенной в работе;
 - работа структурирована в соответствие с принятыми требованиями к научным работам;
 - 5. стиль изложения и качество оформления:**
 - содержание научной работы должно быть изложено связно и аргументировано, без ошибок и опечаток в тексте;
 - оформление в соответствии с требованиями.
- 5.14. Эксперты в установленный председателем жюри срок изучают и оценивают работы по пятибалльной шкале по каждому критерию. На основе суммы оценок, выставленных экспертами, составляется рейтинг работ.

5.15. Если на Конкурс по какой-либо номинации представлено менее двух работ, конкурс по этой номинации не проводится.

6. Определение победителей Конкурса

- 6.1. Победители конкурса определяются жюри из числа лучших работ в номинациях с учётом набранных баллов.
- 6.2. Итоги Конкурса фиксируются в Протоколе заседания Совета, где указываются победители в номинациях Конкурса, а также названия их работ, и подводятся на заседании Совета в феврале 2026 года.

7. Порядок награждения победителей и номинантов Конкурса

- 7.1. Победители и номинанты Конкурса награждаются электронными дипломами, все участники, работы которых были допущены к участию в Конкурсе и прошли экспертную оценку, - электронными сертификатами, подписанными председателем Совета.
- 7.2. Оригинальные работы по решению экспертов могут быть награждены дополнительно.

8. Контактная информация

- 8.1. Настоящее Положение доступно в электронном виде на официальной странице Объединенного ученого совета ОАО «РЖД» на сайте: www.vniizht.ru.
- 8.2. Материалы конкурсных работ должны быть *едновременно* предоставлены в электронной форме по электронной почте ous@vniizht.ru.
- 8.3. Участники вправе запросить у Оргкомитета Конкурса разъяснения пунктов настоящего Положения по телефону +7(499)260-45-33 или электронной почте: ous@vniizht.ru (Завьялов Сергей Юрьевич).

Приложение № 1

Перечень направлений Конкурса научно-исследовательских проектов

№ номинации	Тематика конкурса
Технология искусственного интеллекта: новые возможности для железнодорожного транспорта	
01	Применение искусственного интеллекта в управлении перевозочным процессом и транспортной логистике
02	Применение искусственного интеллекта в сфере содержания, ремонта и модернизации железнодорожной инфраструктуры
03	Применение искусственного интеллекта в сфере содержания и ремонта железнодорожного подвижного состава
04	Влияние внедрения искусственного интеллекта на безопасность перевозочного процесса на железнодорожном транспорте
05	Перспективы использования искусственного интеллекта в научно-образовательной деятельности в сфере железнодорожного транспорта

Приложение № 2**Образец оформления титульного листа
научно-исследовательских проектов**

Четырнадцатый конкурс научных работ
среди студентов и аспирантов по транспортной проблематике

Научно-исследовательский проект на тему:

« »

Авторы

(ФИО)

Научный руководитель

(ФИО)

Название вуза

(сокращённо)

Москва, 2025

Требования к оформлению конкурсных работ

Объём научно-исследовательского проекта (включая приложения) - не менее 10, но не более 25 страниц А4 машинописного текста.

Текст конкурсной работы должен быть напечатан шрифтом Times New Roman, размер шрифта - 14, межстрочный интервал - полтора интервала, поля стандартные, выравнивание текста - по ширине, страницы должны быть пронумерованы.

Таблицы, схемы и другие графические иллюстративные материалы должны помещаться в тексте в порядке их упоминания. К работе могут прилагаться графики, таблицы, рисунки, фотографии и т. д., оформленные в виде приложений к основному тексту работы (объёмом не более 5 страниц).

Список литературы оформляется в соответствии с ГОСТ Р 7.0.5 - 2008 (при этом автор отвечает за достоверность сведений, точность цитирований и ссылок на официальные документы и другие источники).

Электронный вариант должен быть сохранён в формате MS Word или совместимых форматах.

Структура конкурсных работ

В общем виде конкурсная научная работа должна включать:

- титульный лист (оформление - см. Приложение № 2);
- аннотацию (актуальность темы, цель научной работы, методы проведённых исследований, основные результаты научного исследования с указанием новизны, сравнение с международным опытом);
- содержание;
- введение;
- основную (теоретическую и практическую) часть;
- заключение;
- список литературы;
- приложения (при необходимости).